



Jachthaven Hindeloopen

Jachthaven Hindeloopen BV
 Oosterstrand 3, 8713 JS Hindeloopen
 Postbus 10, 8715 ZH Stavoren
 T +31 (0)88-0504145
 E info@jachthavenhindeloopen.nl
 I www.jachthavenhindeloopen.nl

Prijslijst winterberging 2021-2022 (incl. 21% BTW)

Voor klanten die een jaarlijksplaats hebben in onze haven gelden de prijzen die vermeld staan in de kolom 'jaarlijger'.

De prijzen genoemd in de kolom 'overig' gelden voor passanten en diegenen, die geen jaarlijksplaats hebben in onze haven.

A. Schepen in de hal	Jaarlijger prijzen per m ²	Overig
Inclusief uit het water halen en weer te water laten, transport op het land, hogedrukreiniging van het onderwaterschip, wassen romp, bokhuur en afdekfolie aanbrengen.	€ 50,00	€ 52,00
A.1 Verwarmde loods	€ 57,50	€ 59,50
B. Schepen buiten op de kant		
Inclusief uit het water halen en weer te water laten, transport op het land, hogedrukreiniging van het onderwaterschip, wassen romp en bokhuur.	€ 22,00	€ 24,00
	<i>prijs per schip</i>	
Bij schepen met staande mast zijn siorbanden verplicht, deze worden alleen aangebracht door de afdeling Yachtservice & Refit.	€ 53,00	€ 55,00
Onderstaande werkzaamheden worden uitgevoerd op basis van nacalculatie:		
<ul style="list-style-type: none"> winterklaar maken van motor en sanitair en in het voorjaar weer bedrijfsklaar maken het af- en optuigen van de mast afnemen en aanslaan van de zeilen schip aftanken schip van en naar box varen 		
Overige tarieven:		
• Toeslag voor schepen die op een aangepaste bok moeten worden geplaatst		€ 250,00
• Stroomaansluiting winterperiode + meterhuur (incl. 100KWh)		€ 100,00
• Gebruik mastenkraan ≤ 20 meter		€ 45,00
• Gebruik mastenkraan > 20 meter		€ 75,00
	<i>prijs per voet</i>	
• Romp poetsen en in de was zetten		€ 16,00
• Opbouw poetsen en in de was zetten		op aanvraag
• Antifouling tot 45 voet		€ 20,00
≥ 45 voet		€ 22,00
Motorjachten		€ 25,00
• Zeilen wassen per m ²		€ 8,00
• Zomerberging winterkleed tot 40 voet		€ 50,00
≥ 40 voet		€ 70,00
• Opslag zeilen, per zeil tot 40 voet		€ 45,00
≥ 40 voet tot 45 voet		€ 55,00
45 voet en meer		€ 75,00
Bij zeilreparaties boven € 200,00 wordt geen zeilberging berekend		
• Visuele inspectie verstaging tot 35 voet		€ 75,00
≥ 35 voet tot 45 voet		€ 125,00
45 voet en meer		€ 175,00
• Winterberging buitenboordmotor		€ 50,00
• Mastenberging	<i>prijs per meter</i>	€ 9,50
• Mastenberging met radar	<i>prijs per meter</i>	€ 13,00
• Milieuheffing (niet voor vaste liggers)		€ 57,50
• Opslag gasflessen: 1 gasfles		€ 45,00
2 gasflessen		€ 55,00

Richtlijnen voor de winterberging

(1/10 - 1/5: verlenging in overleg)

Onderwaterschip

Van alle schepen wordt het onderwaterschip direct na het kranen onder hoge druk schoongespoten. Hierdoor wordt voorkomen dat aanslag en aangroei opdroogt, waardoor het later moeilijk te verwijderen is.

Op- en aftuigen mast(en) en bergen van mast(en)

Onder het standaard op- en aftuigen van masten verstaan wij het wegnemen van de giek en de mast zonder zeil, ontkoppelen van elektrische bedrading, de mast voor transport klaarmaken en het zetten van de mast zoals deze voor de winterberging is afgetuigd. Eventueel meerwerk kunt u aangeven op het formulier. Uw opdracht voor winterberging in de hal impliceert dat de mast wordt opgeslagen in de mastenhal. De giek blijft aan boord. Om schade aan de masten te voorkomen, is het niet toegestaan in de mastenberging aan uw mast te werken. Blijft de mast aan boord dan dient de inrichting op het dek geschikt te zijn om de mast veilig te kunnen dragen.

Bokken

Alle schepen worden op een universele bok geplaatst. Voor zeer zware of lange schepen wordt een extra zware bok gebruikt.

Dekleden

Kleden van dun plasticfolie kunnen wij niet toestaan, omdat wij de ervaring hebben dat deze reeds bij een lichte wind kapot waaien en schade kunnen veroorzaken.

Motor en sanitair winterklaar maken/bedrijfsklaar maken

Hieronder verstaan wij: motor en sanitair beschermen met antivries, daar waar mogelijk water aftappen en in het voorjaar de systemen weer aansluiten.

Accu onderhoud

Wij raden u aan de accu's in doorgeladen conditie aan te bieden. Bij alle schepen, in de hal, moeten de accu's worden losgekoppeld. Bij losgekoppelde accu's is er geen verbruik en kunnen deze in het voorjaar weer aangesloten worden. Mochten accu's aan vervanging toe zijn door bijvoorbeeld veroudering, dan kunnen wij een scherpe aanbieding voor u maken.

Standaard- en andere werkzaamheden

Op de achterzijde van de winterbergingovereenkomst is ruimte gereserveerd voor werkzaamheden die u door ons wilt laten uitvoeren. De plaats van uw schip in de loods of op het terrein is mede afhankelijk van de soort en hoeveelheid door u opgegeven werkzaamheden. Om zo efficiënt mogelijk te kunnen werken, is het voor u en voor ons van groot belang dat dit werk vóór het uit het water halen van het schip wordt opgegeven. Voor schepen met buitenstalling zijn werkzaamheden aan het schip weersafhankelijk.

Conform de Hiswa Voorwaarden is het niet toegestaan om gasflessen tijdens de winterstalling aan boord te laten staan. U kunt de gasflessen tegen het daarvoor geldende tarief bij ons opslaan.

Stroomaansluiting

Jachthaven Hindeloopen is niet verantwoordelijk voor de schade die ontstaat door eventueel stroomuitval.



Preisliste Winterlager 2021/2022 (inkl. 21 % MwSt.)

Für Kunden, die einen Jahresliegeplatz in einem Hafen von SkipsMaritiem haben, gelten die Preise in der Spalte „Jahreslieger“. Die Preise in der Spalte „Übrige“ gelten für Passanten und diejenigen, die keinen Jahresliegeplatz in unseren Häfen haben.

A. Schiffe in der Halle	Jahreslieger	Übrige
	Preise pro m ²	
Preise einschließlich Schiff aus dem Wasser nehmen und wieder zu Wasser lassen, Transport an Land, Hochdruckreinigung des Unterwasserschiffes, Rumpf waschen, Abdeckfolie anbringen und Bockmiete	€ 50,00	€ 52,00
A.1 Beheizte Halle	€ 57,50	€ 59,50
B. Schiffe an Land		
Preise einschließlich Schiff aus dem Wasser nehmen und wieder zu Wasser lassen, Transport an Land, Hochdruckreinigung des Unterwasserschiffes, Rumpf waschen und Bockmiete.	€ 22,00	€ 24,00
	Preis pro Schiff	
Für Schiffe mit stehendem Mast sind Leinen zum Festzurren vorgeschrieben. Diese werden von Mitarbeitern der Werkstatt angebracht.	€ 53,00	€ 55,00

Nachstehend aufgeführte Arbeiten werden auf Basis einer Nachkalkulation ausgeführt

- Motor und Sanitäreinrichtungen winterfest und im Frühjahr wieder betriebsfertig machen
- Mast abnehmen und im Frühjahr stellen
- Abnehmen und anschlagen der Segel
- Schiff volltanken
- Schiff von und zur Box fahren

Tarife für Standardarbeiten

• Zuschlag für Schiffe, die einen angepassten Bock benötigen	€ 250,00
• Stromanschluss im Winter + Zählermiete (einschl. 100 kWh)	€ 100,00
• Benutzung Mastenkrane ≤ 20 Meter	€ 45,00
• Benutzung Mastenkrane > 20 Meter	€ 75,00
	Preis pro Fuß
• Rumpf polieren und wachsen	€ 16,00
• Aufbau polieren und wachsen	auf Anfrage
• Antifouling bis 45 Fuß	€ 20,00
über 45 Fuß	€ 22,00
Motorboote	€ 25,00
	Preis pro m ²
• Segel waschen	€ 8,00
• Sommerlagerung Winterpersenning bis 40 Fuß	€ 50,00
40 Fuß und länger	€ 70,00
• Lagerung pro Segel bis 40 Fuß	€ 45,00
zw. 40 und 45 Fuß	€ 55,00
45 Fuß und länger	€ 75,00
Bei Segelreparaturen über € 200,- berechnen wir keine Lagerung der Segel.	
• Visuelle Inspektion Abstufung bis 35 Fuß	€ 75,00
zw. 35 und 45 Fuß	€ 125,00
45 Fuß und länger	€ 175,00
• Winterlagerung Außenbordmotor	€ 50,00
• Lagerung Mast	Preis pro Meter
• Lagerung Mast mit Radar	Preis pro Meter
• Umweltzuschlag (nicht für Festlieger)	€ 57,50
• Lagerung Gasflaschen: 1 Flasche	€ 45,00
2 Flaschen	€ 55,00

Richtlinien für das Winterlager (1.10. bis 1.5., Verlängerung nach Rücksprache)

Unterwasserschiff

Um zu verhindern, dass der Bewuchs eintrocknet, wird das Unterwasserschiff direkt nach dem Herausnehmen aus dem Wasser mit einem Hochdruckreiniger abgespritzt.

Auf- und abtakeln Mast(en) und Mastenlagerung

Zu den Standardarbeiten für das Auf- und Abtakeln eines Mastes zählt: Baum wegnehmen, Mast abnehmen (ohne Segel), elektrische Verkabelung abkoppeln, Mast transportbereit machen und den Mast wieder stellen - in dem Zustand, wie er zu Beginn des Winterlagers abgenommen wurde. Gewünschte andere Arbeiten können Sie auf dem Formular angeben. Ihr Auftrag für das Winterlager in der Halle beinhaltet, dass der Mast in der Halle im Mastenlagerungsbereich aufbewahrt wird. Der Baum bleibt an Bord.

Um Schaden am Mast vorzubeugen, ist es nicht erlaubt, in der Halle am Mast zu arbeiten. Bleibt der Mast an Bord, dann muss das Deck so eingerichtet sein, dass der Mast dort sicher gelagert werden kann.

Böcke

Alle Schiffe werden auf Universalböcke gestellt. Für besonders schwere oder lange Schiffe werden spezielle Böcke benötigt.

Abdeckplane

Da wir die Erfahrung gemacht haben, dass dünne Plastikfolien schon bei leichtem Wind zerstört werden und auch Schäden verursachen können, ist die Verwendung solcher Folien nicht gestattet.

Motor und Sanitär winterfest und betriebsfertig machen

Hierunter verstehen wir: Motor und Sanitäreinrichtungen mit Frostschutzmittel konservieren, dort wo möglich Wasser abzapfen, im Frühjahr die Systeme wieder anschließen.

Batteriewartung

Wir raten Ihnen, die Batterien für die Lagerung geladen bei uns abzugeben. Bei allen Schiffen, die in der Halle stehen, muss man die Batterien abkoppeln. Wenn die Batterien abgekoppelt sind, fällt kein Batterieverbrauch an und kann man die Batterien im Frühjahr wieder anschließen. Benötigen Sie neue Batterien? Wir haben interessante Angebote für Sie!

Standard- und sonstige Arbeiten

Auf der Rückseite der Winterlagervereinbarung können Sie angeben, welche Arbeiten wir für Sie während des Winters ausführen sollen. Der Ihrem Schiff zugeteilte Platz hängt ab von den zu verrichtenden Arbeiten. Bei Schiffen, die im Freien stehen, hängt die Ausführung der Arbeiten vom Wetter ab. Um unsere Arbeiten zweckmäßig ausführen zu können, ist es unbedingt notwendig, uns Ihre Wünsche vor dem Herausnehmen des Schiffes aus dem Wasser mitzuteilen. Gemäß den Hiswa-Bedingungen ist es nicht erlaubt, Gasflaschen während der Winterlagerung an Bord zu lassen. Sie können die Gasflaschen zum geltenden Tarif bei uns lagern.

Stromanschluss

Jachthaven Hindeloopen ist nicht verantwortlich für Schaden, der durch eventuellen Stromausfall entsteht.