



Preisliste Winterlager 2026/2027 (inkl. 21 % MwSt.)

Für Kunden, die einen Jahresliegeplatz in einem Hafen von SkipsMaritiem haben, gelten die Preise in der Spalte „Jahreslieger“. Die Preise in der Spalte „Übrige“ gelten für Passanten und diejenigen, die keinen Jahresliegeplatz in unseren Häfen haben.

	Jahreslieger Preise pro m ²	Übrige
Winterlager in der isolierte Halle Preise einschließlich Schiff aus dem Wasser nehmen und wieder zu Wasser lassen, Transport an Land, Hochdruckreinigung des Unterwasserschiffes, Rumpf waschen und Bockmiete.	€ 59,00	€ 62,00
Winterlager in der beheizte Halle	€ 69,00	€ 77,50
Winterlager an Land Preise einschließlich Schiff aus dem Wasser nehmen und wieder zu Wasser lassen, Transport an Land, Hochdruckreinigung des Unterwasserschiffes, Rumpf waschen und Bockmiete.	€ 27,50	€ 30,50
	Preis pro Schiff	
Für Schiffe mit stehendem Mast sind Leinen zum Festzurren vorgeschrieben. Diese werden von Mitarbeitern der Werkstatt angebracht.	€ 55,00	€ 57,00
Nachstehend aufgeführte Arbeiten werden auf Basis einer Nachkalkulation ausgeführt:		
• Motor und Sanitär winterfest und im Frühjahr betriebsfertig machen • Mastverkabelung abkoppeln und wieder anschließen • Segel abnehmen und anschlagen • Mast abnehmen/stellen bei Schiffen ≥48 Fuß		
Tarife für Standardarbeiten:		
• Mast abnehmen	Preis pro Fuß Mastlänge	€ 9,75
• Mast stellen	Preis pro Fuß Mastlänge	€ 9,75
• Mast Lagerung	Preis pro Fuß Mastlänge	€ 3,00
• Mast Lagerung mir Radar	Preis pro Fuß Mastlänge	€ 4,00
• Schiff von/zur Box fahren	pro Handling	€ 58,50
• Schiff von/zur Box fahren, einschl. tanken (exkl. Kraftstoff)	pro Handling	€ 85,00
• Stromanschluss im Winter + Zählermiete (einschl. 100kWh)		€ 128,00
• Tarif Gasinspektion (ohne Material)		€ 220,00
• Rumpf polieren und wachsen	Preis pro Fuß	€ 21,50
• Aufbau polieren und wachsen (glatte Oberflächen)	auf Anfrage	
• Antifouling bis 35 Fuß	Preis pro Fuß	€ 26,00
≥ 35 bis 45 Fuß	Preis pro Fuß	€ 30,00
≥ 45 Fuß	Preis pro Fuß	€ 33,50
• Segel waschen	Preis pro m ²	€ 9,50
• Segel Lagerung bis 40 Fuß	Preis pro Segel	€ 62,00
≥ 40 Fuß bis 45 Fuß	Preis pro Segel	€ 73,00
≥ 45 Fuß	Preis pro Segel	€ 98,00
Wenn Sie Segelreparaturen in Auftrag geben wollen, ist es erforderlich, dass die Segel bei uns im Lager hinterlegt werden.		
• Sommerlagerung Winterpersenning bis 40 Fuß		€ 75,00
≥ 40 Fuß		€ 85,00
• Visuelle Inspektion Abstägung bis 45 Fuß		€ 175,00
≥ 45 Fuß		€ 190,55
• Umweltzuschlag (nicht für Festlieger)		€ 59,00
• Winterlagerung Außenbordmotor		€ 75,00
• Lagerung Gasflaschen: 1 Gasflasche		€ 46,50
2 Gasflasche		€ 56,50

Richtlinien für das Winterlager (1.10. bis 1.4., Verlängerung nach Rücksprache)

Unterwasserschiff

Um zu verhindern, dass der Bewuchs eintrocknet, wird das Unterwasserschiff direkt nach dem Herausnehmen aus dem Wasser mit einem Hochdruckreiniger abgespritzt.

Auf- und abtakeln Mast(en) und Mastenlagerung

Zu den Standardarbeiten für das Auf- und Abtakeln eines Mastes zählt: Baum wegnehmen, Mast abnehmen (ohne Segel), Mast transportbereit machen und den Mast wieder stellen - in dem Zustand, wie er zu Beginn des Winterlagers abgenommen wurde. Gewünschte andere Arbeiten können Sie auf dem Formular angeben. Ihr Auftrag für das Winterlager in der Halle beinhaltet, dass der Mast in der Halle im Mastenlagerungsbereich aufbewahrt wird. Der Baum bleibt an Bord.

Um Schaden am Mast vorzubeugen, ist es nicht erlaubt, in der Halle am Mast zu arbeiten. Bleibt der Mast an Bord, dann muss das Deck so eingerichtet sein, dass der Mast dort sicher gelagert werden kann.

Tarif Mast wegnehmen und stellen

Vom Tarif kann abgewichen werden, wenn Besonderheiten und/oder Mängel festgestellt werden.

Böcke

Alle Schiffe werden auf Universalböcke gestellt. Für besonders schwere oder lange Schiffe werden spezielle Böcke benötigt.

Abdeckplane

Bei Schiffen, die an Land stehen, sind Winterzelte, Deckzelte und andere Abdeckungen, die sich lösen können und dadurch das Schiff oder den Bock zusätzlich belasten können, aus Sicherheitsgründen nicht erlaubt.

Motor und Sanitär winterfest und betriebsfertig machen

Hierunter verstehen wir: Motor und Sanitäreinrichtungen mit Frostschutzmittel konservieren, dort wo möglich Wasser abzapfen, im Frühjahr die Systeme wieder anschließen.

Batterien

Wir raten Ihnen die Batterien geladen an Bord zu lassen. Bei allen Schiffen, die in der Halle stehen, muss man die Batterien abkoppeln. Wenn die Batterien abgekoppelt sind, fällt kein Batterieverbrauch an und kann man die Batterien im Frühjahr wieder anschließen. Benötigen Sie neue Batterien? Wir haben interessante Angebote für Sie!

Gasflaschen

Gemäß den Hiswa-Bedingungen ist es nicht erlaubt, Gasflaschen während der Winterlagerung in der Halle an Bord zu lassen. Sie können die Gasflaschen zum geltenden Tarif bei uns lagern.

Standard- und sonstige Arbeiten

Der Ihrem Schiff zugeteilte Platz im Winterlager hängt ab von der Art und dem Umfang der zu verrichtenden Arbeiten. Um unsere Arbeiten zweckmäßig ausführen zu können, ist es unbedingt notwendig, uns Ihre Wünsche vor dem Herausnehmen des Schiffes aus dem Wasser mitzuteilen. Dies vermeidet zusätzliche Transportkosten. Bei Schiffen, die im Freien stehen, hängt die Ausführung der Arbeiten vom Wetter ab.

Stromanschluss

Jachthaven Hindeloopen ist nicht verantwortlich für Schaden, der durch eventuellen Stromausfall entsteht.